



ROZHODNUTÍ

o změně schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy č. 1305/II

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 a § 76 odst. 2 zákona a na základě žádosti ze dne 15. 01. 2021

s c h v a l u j e

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti uvedeného typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí.

Držitel: ASN HAKR Brno s.r.o.
Štefánikova 413
664 53 Újezd u Brna
IČO: 26907291
Druh: NOSIČ ZAVAZADEL
Střešní nosiče
Nosiče na zad' vozidla

Výrobce: ASN HAKR Brno s.r.o.
Štefánikova 413
664 53 Újezd u Brna, Česko
IČO: 26907291

Tovární značka: HAKR
Typ (typová řada) Uveden v podmínkách
Obchodní označení:

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu vozidla odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Původní rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, včetně jeho příloh, pokud není změněno tímto rozhodnutím, zůstává nadále platné.

Další podmínky a rozsah schválení:

Jedná se o schválení TZ nosičů zavazadel na zadní vozidla, střešních nosičů a střešních boxů.

U nosičů na zádi vozidla musí být na výstražných štítcích viditelně umístěných přímo na nosiči zavazadel při pohledu na zadní část vozidla a namontovaným nosičem napsáno:

- 1) "SPOJOVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NESMÍ MÍT ZNATELNOU VŮLI"
- 2) "JÍZDNÍ KOLO, LYŽE, BOX NESMÍ ZAKRÝVAT STŘEDNÍ BRZDOVOU SVÍTILNU"
- 3) "JÍZDNÍ KOLO, LYŽE, BOX NESMÍ PŘEČNÍVAT BOČNÍ OBRYS VOZIDLA O VÍCE NEŽ 40 cm"
- 4) "NOSIČ MUSÍ BÝT UPEVNĚN ROVNOBĚŽNĚ S VOZOVKOU"

Návod k obsluze u nosičů umístěných na zádi vozidla musí obsahovat: "Nosič smí být použit na tažná zařízení výrobce s normou ISO 50 a schválených MD-ČR."

"Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, část Přeprava nákladu."

Upozornění pro zákazníka, že provoz vozidla s nosičem kola na zádi je podmíněn přemístěním zadní RZ ze zádi vozidla na místo k tomu určenému na nosiči, pokud není nosič vybaven schválenou třetí RZ vydanou odborem dopravy MÚ.

Nejvyšší povolené zatížení nosiče kol montovaného na spojovací zařízení je omezeno nejvyšším svislým statickým zatížením spojovacího zařízení, uvedené v ZTP výrobcem vozidla.

U střešních nosičů instalovaných na střeche vozidla: největší povolené zatížení střešního nosiče je omezeno největším povoleným zatížením střechy vozidla uvedené v ZTP výrobcem vozidla.

Rozsah schválení je dán schválenou technickou dokumentací.

Prodávané výrobky musí odpovídat schválené technické dokumentaci a technickému provedení uvedenému ve schvalovací dokumentaci SD 33/17 a 231005-19-TAC vydané pověřenou zkušebníou TUV SÜD Czech s.r.o., Praha.

Prodávané výrobky musí odpovídat schválené technické dokumentaci a musí být označeny výrobním štítkem.
Seznam schválených zařízení:

1. střešní nosiče

- příčné nosníky:

Určeno pro montáž na schválené podélné nosníky na střeše vozidla

Označení nosníků: PR-1 až PR10

- střešní nosiče jízdních kol:

Určeny pro montáž na schválené příčné nosníky

Označení střešních nosičů jízdních kol: SNK1 až SNK5

- střešní nosiče lyží

Určeny pro montáž na schválené příčné nosníky

Označení střešních nosičů lyží: SNL1 až SNL5

- střešní boxy

Určeny pro montáž na schválené příčné nosníky

Označení střešních boxů: SBF 35, SBR 30, SBR 31, SBM 45, SBM 35, SBMR 37, SBMR 40, SBMR 45, SBM 32, SBM 37, SBM 40, SBMS 40, SBMS 45.

- rychloupínání střešního boxu:

Určeno pro montáž na schválené příčné nosníky

Označení rychloupínání střešního boxu: RB 1

Největší povolené zatížení střešních nosičů a jejich celková hmotnost nesmí překročit největší povolené zatížení

střechy vozidla uvedené v ZTP výrobcem vozidla.

2. nosiče zavazadel určené pro upevnění na spojovací kouli třídy A50-X

- nosiče kol

Určené pro upevnění na spojovací kouli třídy A50-X spojovacího zařízení alternativně nosiče zavazadel na zád' vozidla s elektrickou propojovací zásuvkou osobních a užitkových vozidel

Označení nosičů kol: NZK1 až NZK12

- nosič motocyklu:

Určen pro upevnění na spojovací kouli třídy A50-X spojovacího zařízení alternativně nosiče zavazadel na zád' vozidla s elektrickou propojovací zásuvkou osobních a užitkových vozidel

Označení nosiče motocyklu: NZM 1

- nosič zvěře:

Určen pro upevnění na spojovací kouli třídy A50-X spojovacího zařízení alternativně nosiče zavazadel na zád' vozidla s elektrickou propojovací zásuvkou osobních a užitkových vozidel

Označení nosiče zvěře: NZZ 1

Nosiče na tažné zařízení jsou určeny pro upevnění na všechny typy schválených tažných zařízení a dále na schválené nosiče na zád' vozidla se spojovací kouli třídy A50-X a elektrickou spojovací zásuvkou osobních a užitkových vozidel. Použité osvětlení nosiče zavazadel nesmí být u stanovených svítlen ve vzdálenosti větší jak 40 cm od obrysu vozidla. Zatížení nosiče zavazadel je omezeno největší povolenou svislou silou na tažné zařízení uvedené v dokumentaci výrobcem vozidla. Největší povolené zatížení nosičů na tažné zařízení a jejich celková hmotnost nesmí překročit povolenou svislou sílu "S" na tažné zařízení uvedenou v ZTP výrobcem vozidla

Toto rozhodnutí pozbývá platnosti v případě změny předpisů, podle kterých bylo toto rozhodnutí vydáno.

Po skončení výroby nebo dovozu vozidel je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo samostatného technického celku i s jeho přílohami ministerstvu.

Odůvodnění:

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad k ministru dopravy do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to podáním učiněným u ministerstva, nábr. Ludvíka Svobody 12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1.

V Praze dne 21.01.2021

Otisk úředního razítka

Ing. Bc. Ivan Novák

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel